

من لندن إلى الرياض

مترو الرياض

amaz*

2024
ديسمبر

المقدمة

يمثل مترو الرياض نقطة تحول على صعيد النقل العام في المملكة، حيث يهدف إلى تقديم نظام متكامل يسهم في تحسين حياة السكان وتعزيز التنمية، ومن المتوقع ان يقلل من انبعاثات الكربون من خلال تخفيض 250,000 رحلة يوميًا بالسيارات مما يوفر 400,000 لتر من الوقود يوميًا.

ومع افتتاح مترو الرياض بطول 176 كم بواقع 85 محطة تحت الأرض، مرتفعة، وعلى مستوى الشوارع، حيث بلغت قيمة المشروع 27 مليار دولار لقطار يعمل بنظام كهربائي بالكامل بدون سائق وملائم مع معايير الاستدامة والحصول على شهادات LEED الفضية.

بين أيديكم جملة من المعلومات
حول المترو في الرياض والعالم كيف بدأ وتطور

فريق العمل

شبكة المترو عالميًا



تأسس قبل أكثر من 160 عامًا



أول مترو أنفاق في لندن

باريس أول عاصمة استخدمت مصطلح "مترو"
وهو اختصار لاسم الشركة المشغلة الأصلية

مترو غلاسكو في "اسكتلندا" أحد أنظمة المترو
الوحيدة في العالم التي لم يتم توسيعها

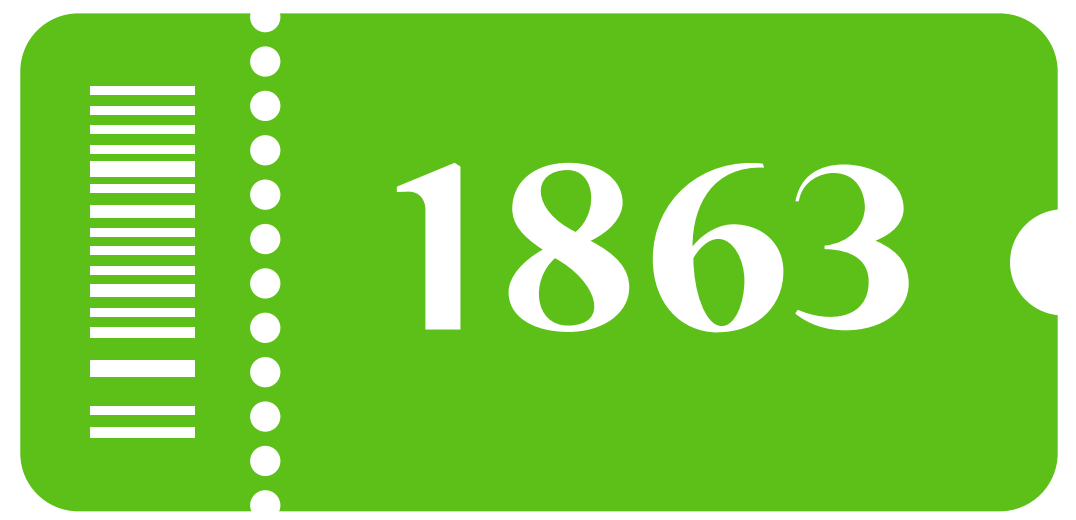
مترو شيكاغو أحد أكثر تقاطعات السكك
الحديدية ازدحامًا في العالم

مترو الأنفاق في برلين 80% من الخطوط
تحت الأرض

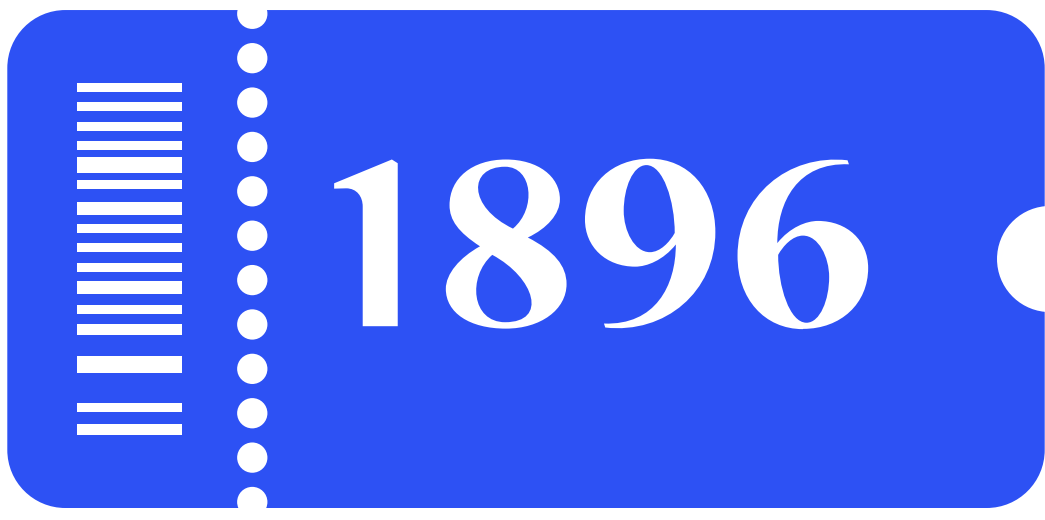
بدايات خطوط المترو



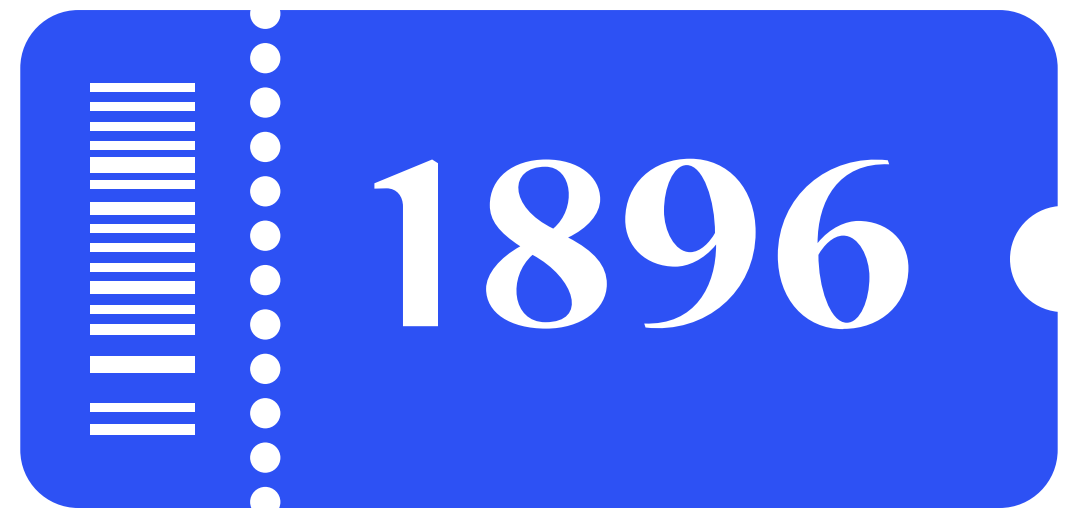
نفق اسطنبول



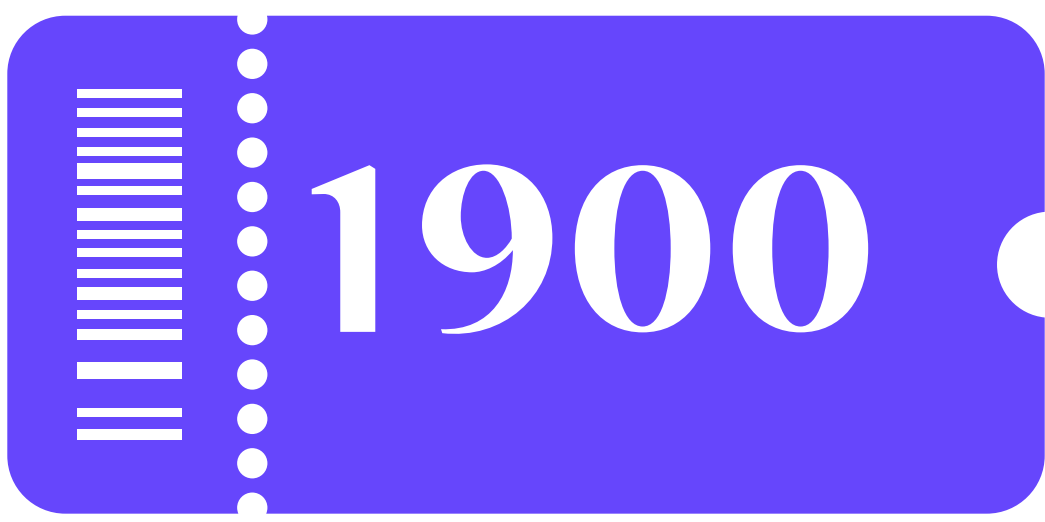
مترو أنفاق لندن



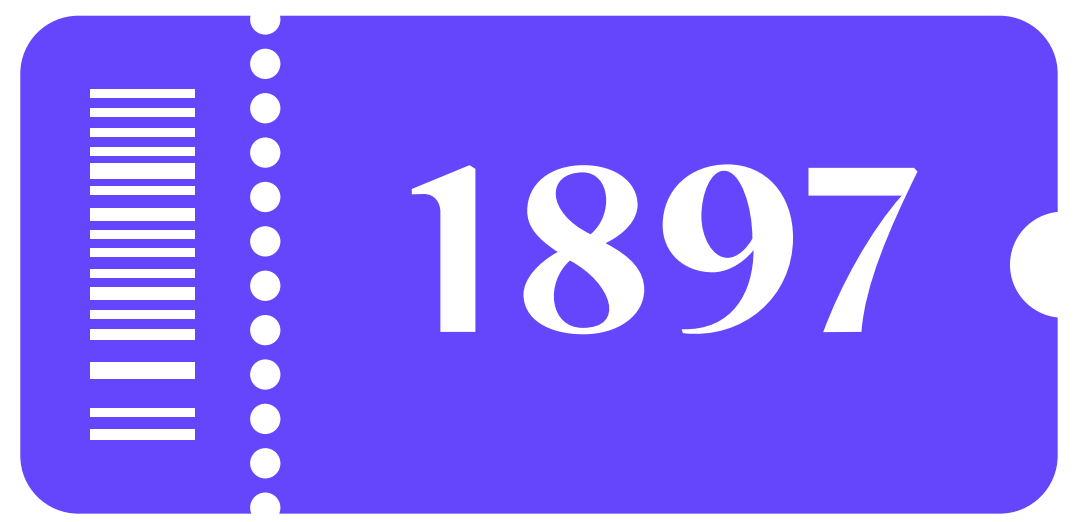
خط بودابست التاريخي



بدأ تشغيل خط سكة
حديد جلاسكو



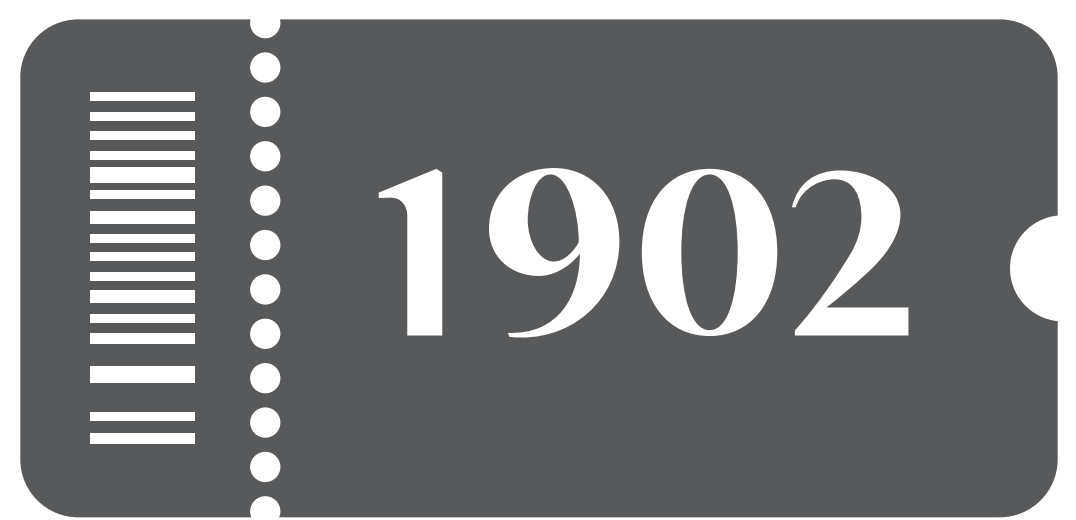
متروبوليتان باريس



خط شيكاغو



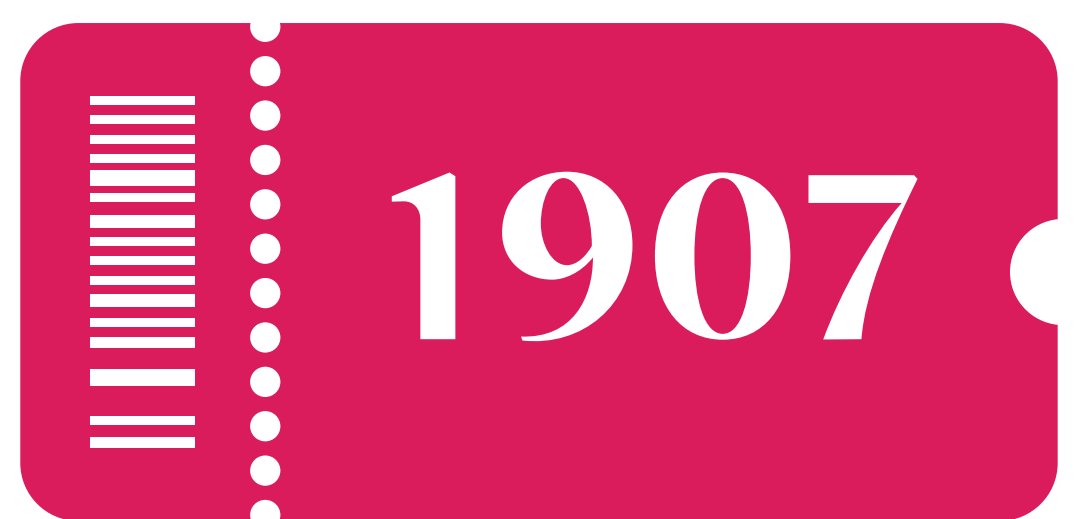
مترو أنفاق نيويورك



برلين يو باهن



مترو مدريد



فيلادلفيا سبيتا

تطور المترو

الظهور الأول

كانت تسبب مشاكل الدخان داخل الأنفاق

1863 بدأ التشغيل باستخدام القاطرات البخارية

التحول إلى الكهرباء

مع دخول الكهرباء تحسنت النظافة والكفاءة

1890 أدخلت القطارات الكهربائية لأول مرة في لندن

1896 أول مترو كهربائي بالكامل في بودابست

الانتشار العالمي

1904 قدمت نيويورك نظامًا ضخمًا يعتمد على الكهرباء

1900 أطلقت شبكة مترو باريس بميزات تصميمية مميزة

التشغيل الآلي

2002 اعتمد مترو كوبنهاغن التحكم الكامل بدون سائق

التوسع الحديث

مترو دبي ودلهي بأحدث التقنيات المستدامة

أنظمة مترو ضخمة في الصين تعتمد على الذكاء الصناعي والطاقة المتجددة

أنظمة المترو في العالم

178+ نظامًا

بمتوسط 168 مليون راكب يوميًا

أطول المترو عالمياً



عدد

الرحلات

ترتيب أنظمة المترو عالميًا
حسب عدد الركاب السنويين



مترو شنغهاي، الصين



مترو طوكيو، اليابان



مترو بكين، الصين



مترو سول، كوريا الجنوبية



مترو غوانزو، الصين



مترو موسكو، روسيا



مترو هونغ كونغ



مترو نيويورك، الولايات المتحدة



مترو ساو باولو، البرازيل



مترو مكسيكو سيتي، المكسيك



نقل الركاب عالميًا

2.3

سول، كوريا الجنوبية
طوكيو، اليابان

2.6

مليار راكب سنويًا
شنغهاي، الصين

3.5

مليار راكب سنويًا
طوكيو، اليابان

2.1

مليار راكب سنويًا
غوانغتشو، الصين

2.1

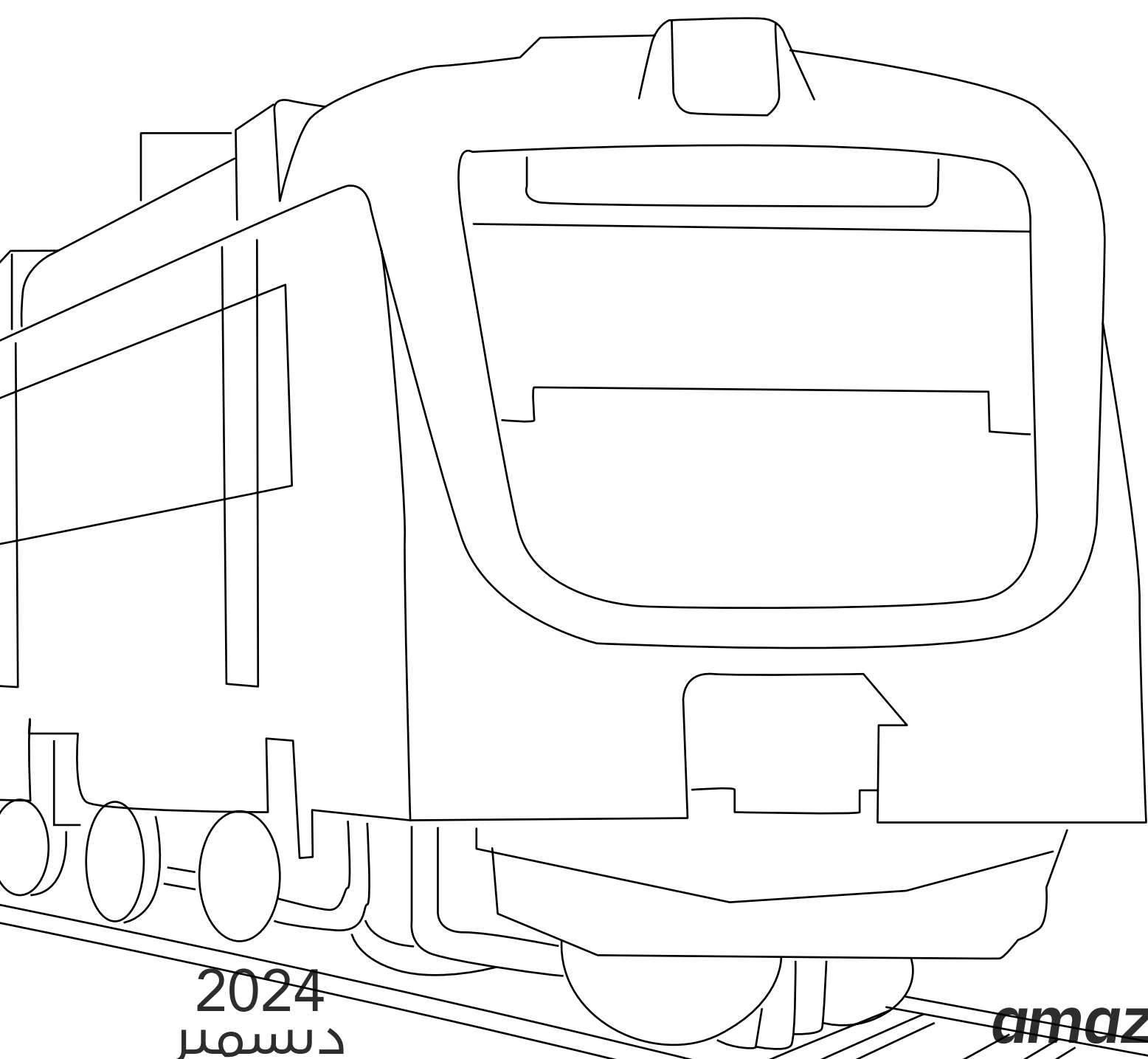
مليار راكب سنويًا
موسكو، روسيا

2.1

مليار راكب سنويًا
بكين، الصين

1.2

مليار راكب سنويًا
نيويورك، الولايات المتحدة



ديسمبر 2024

amaz*

من لندن إلى الرياض
مترو الرياض



إيرادات المترو عالميًا

+7

مليارات دولار سنويًا
نيويورك

+10

مليارات دولار سنويًا
اليابان

+20

مليار دولار سنويًا
الصين

+3

مليارات دولار سنويًا
باريس

+5

مليارات دولار سنويًا
لندن

+5-6

مليارات دولار سنويًا
كوريا الجنوبية

+800

مليون دولار سنويًا
برلين وميونخ

+1

مليار دولار سنويًا
دهلي

+2.5

مليار دولار سنويًا
موسكو

+700

مليون دولار سنويًا
مدريد

عربا

ديسمبر
2024

amaz*

من لندن إلى الرياض
مترو الرياض

رحلة المترو

في العالم العربي



مترو

الرياض

مليار دولار
تكلفة المشروع

27

إجمالي طول مساراته

176

عربة

يحتوي على

338

عربة

يتضمن

85

محطة

يتضمن

6

خطوط

مزودًا بقطارات
بدون سائق

يعمل بنظام
كهربائي بالكامل

الإيرادات والسعة

التشغيلية

القدرة على الوصول إلى

3.6 مليون راكب
يوميًا

المشروع مهياً لنقل

1.2 مليون راكب يوميًا
في مرحلته الأولى

إيرادات سنوية متوقعة ما بين

1.5 - 2 مليار دولار عند
التشغيل الكامل

ديسمبر
2024

amaz*

من لندن إلى الرياض
مترو الرياض



 www.amaz.sa

 info@amaz.sa