

2023
ديسمبر

amaz*

قصة السيارات في السعودية

من "الفرت" إلى "سير"



المقدمة

بدأت فكرة صناعة السيارة العام 1672 عند اختراع مركبة تعمل بالطاقة البخارية، ثم جاء جوزيف كونيو فطورها وجعلها قادرة على نقل البشر العام 1769. ثم جاء المطورون بالقرن التاسع عشر وعلموا على استخدام النفط في محركات الاحتراق الداخلي، وتطورت الدراسات إلى يومنا هذا لإنتاج السيارات التي تعمل بمصادر طاقة بديلة كالطاقة الكهربائية.

وقد خطت المملكة العربية السعودية لنفسها في هذا الباب مجاًلاً واسعاً بتأسيس شركة "سير" بجذب استثمارات محلية وعالمية تسهم في زيادة الناتج الإجمالي للمملكة خلال العقد المقبل.

تقرير قصة السيارات في السعودية يستعرض بدايات دخول السيارات إلى السعودية إلى تأسيس شركة "سير" للسيارات الكهربائية.

فريق العمل

المحتويات

السيارات في
السعودية بالأرقام

السعودية وصناعة
السيارات الكهربائية

بدايات دخول
السيارات إلى
السعودية

تأسيس شركة
سير

تسجيل المركبات
في السعودية

الأدب الشعبي
والسيارات

مبيعات شركات
السيارات في
السعودية

ماركات السيارات
القديمة

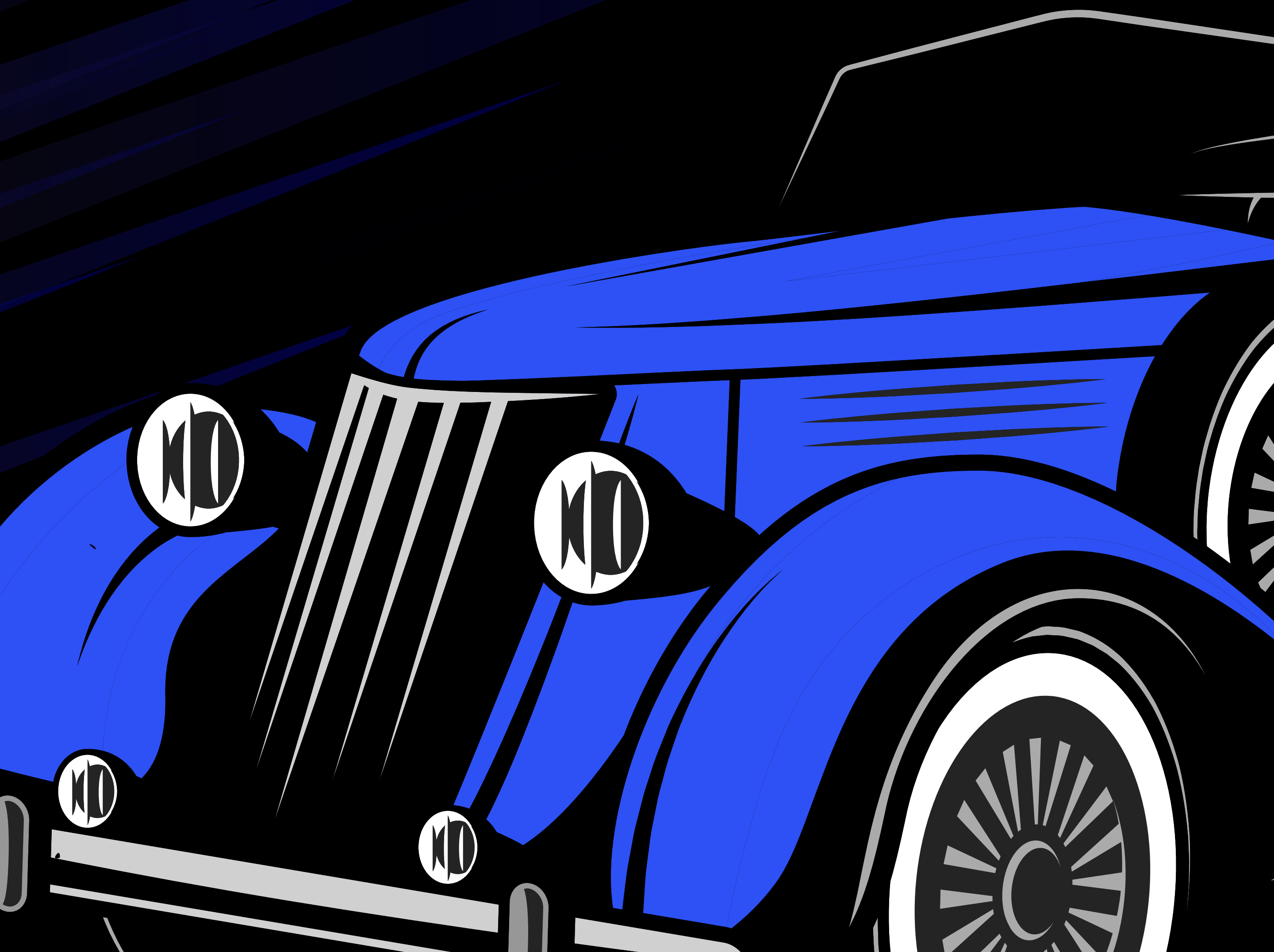
أكثر السيارات
مبيعًا في السوق
السعودي

إثبات الملكية
ولوحات السيارات
القديمة

النساء وقيادة
السيارات

السعودية
وصناعة السيّارات

السيارات في السعودية بالأرقام





السيارات في السعودية بالأرقام

29.3 مليار دولار حجم سوق السيارات في
السعودية العام 2022

مبيعات المركبات في السعودية 2017 - 2023



2030 توقعات السوق العالمي

21% حصة السيارات
الكهربائية



30% حصة السيارات
الهجينة



تراجع حصة السيارات
التقليدية إلى 49%

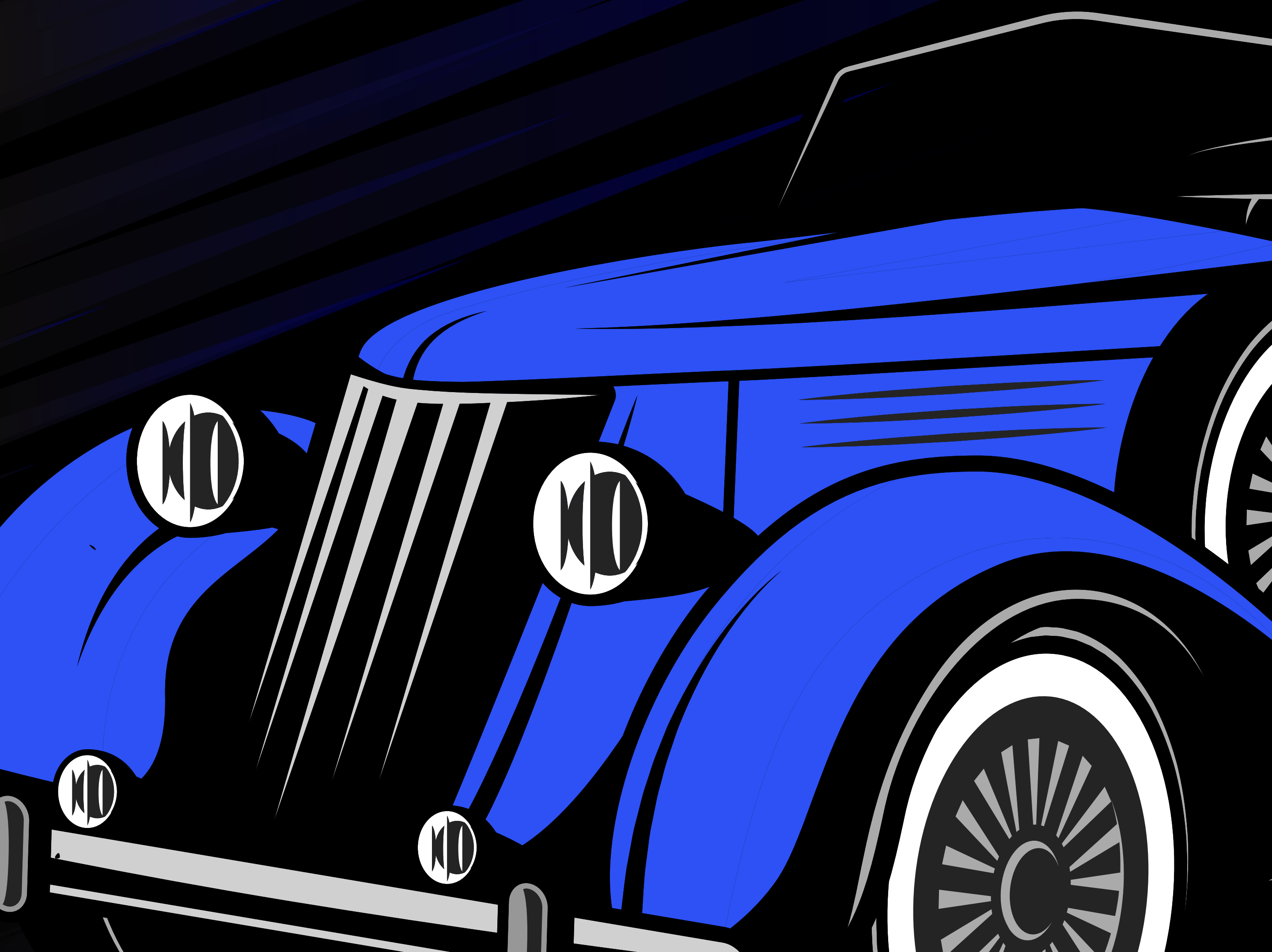


نسبة المركبات في السعودية

(2022-2019)

14%
زيادة

بدايات دخول السيارات إلى السعودية



بدايات دخول السيارات إلى السعودية

يخطئ من يقول إن دخول السيارة إلى السعودية تزامن مع ظهور النفط واستلام شركة "أرامكو" مهام التنقيب عن حقول الزيت في المنطقة الشرقية، وبدأ دخول السيارات إلى السعودية منذ نهاية الثلاثينيات بداية الأربعينيات الهجرية من القرن المنصرم والتنقيب عن النفط كان في الخمسينيات

1915

دخلت أول سيارة حائل في عهد الأمير سعود بن رشيد -رحمه الله-

1922

جلب الملك عبدالعزيز -رحمه الله- أول سيارة

1925

السماح لأول شركة أهلية للنقل بالسيارات بين جدة ومكة، ثم ألغي هذا الامتياز في السنة التي بعدها

1926

زيادة في استخدام السيارات

1926

أول عبور للسيارات بين مكة المكرمة والمدينة المنورة

1927

بدأ العمل على تعبيد طريق (مكة - جدة)

1934

وصلت لأول مرة قافلة حجاج العراق إلى مدينة حائل عن طريق السيارات

1943

مَنعت الحكومة دخول جمال
الحجاج داخل مكة، واستبدلتها
بالسيارات من أجل نظافة المشاعر

1952

أمر الملك عبدالعزيز -رحمه الله-
بإعادة الحجاج إلى بلدانهم
بالسيارات بدلاً من الجمال
والرواحل

1955

سنة "النقل" استخدام أهالي
نجد "بوادي عالية نجد"
السيارات في انتقالاتهم إلى
أماكن الربيع

عُرفت مهنة "المعاوني" وهو الشخص الذي يرافق السائق ويعاونه على
مصاعب الطريق ومُدهمّات السفر؛ بشرط أن يملك الخبرة الكافية في
الميكانيكا وإصلاح الأعطال



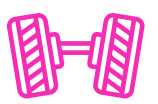
بدأ السعوديون بتعلم قيادة السيارات والعمل كسائقين للسيارات
الصغيرة وسيارات اللوري والشاحنات، وذلك مع دخول شركة "أرامكو"
في الخمسينيات من القرن الهجري المنصرم



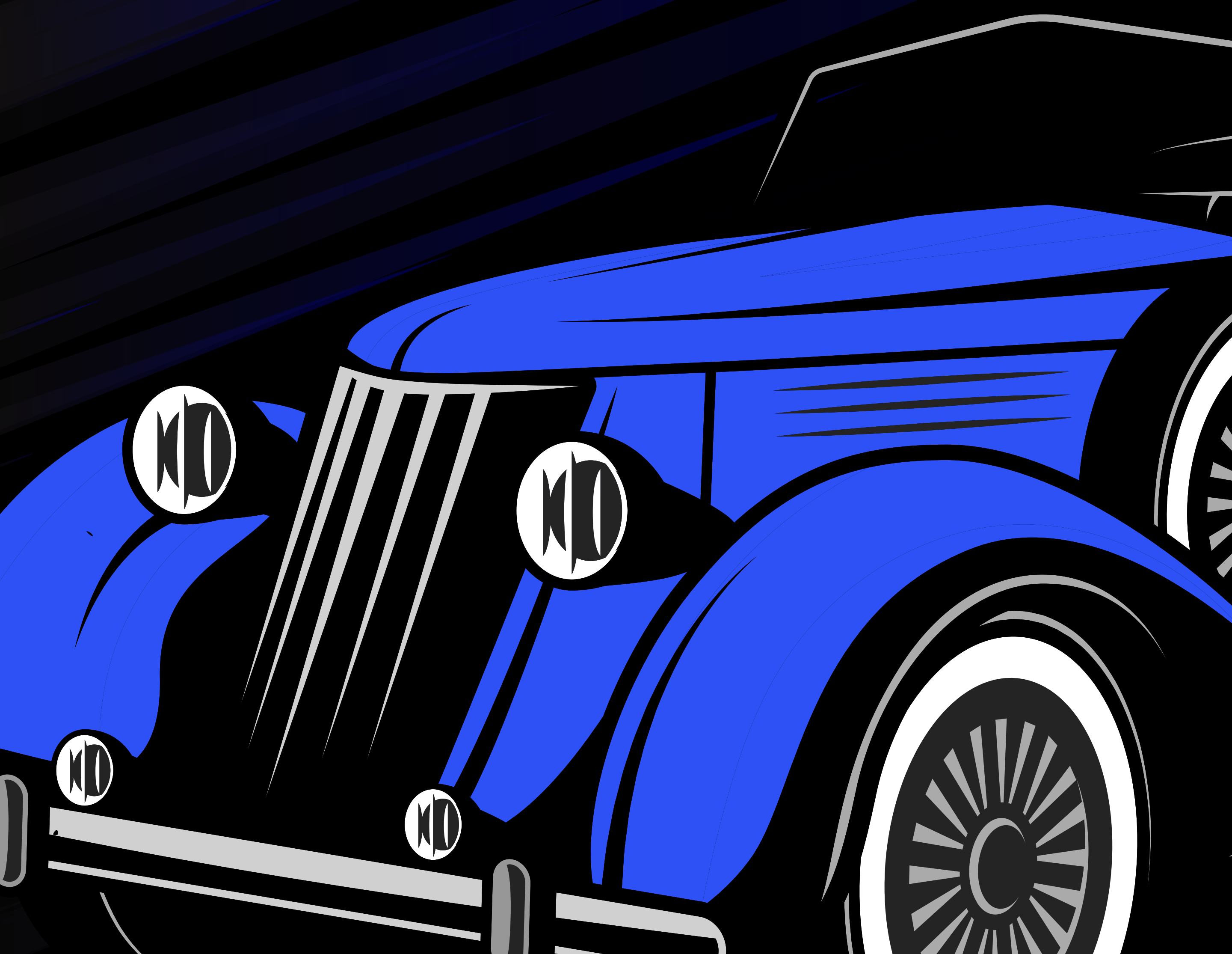
ساهمت شركات نقل الحجاج في زيادة الإقبال على مهنة قيادة
اللوري والشاحنات



ساعد على انتشار القيادة إقامة "أرمكو" لخطوط التابلاين



الأدب الشعبي والسيارات



الأدب الشعبي والسيارات

كتب الشعراء العديد من القصائد في السيارات وتطورها، وقالت
"الشاعرة بخوت المرية في سيارة "الماك

حن قلبي حن الماك على سمر العجل
عشق السواق والدرب ممسوك وراه
إن طلع مع طلعة عشقوا له بالدبل
وإن تسهل ريّحه لين ياصل منتهاه

ما ظهرت وأنواع عديدة؛ ولأن سيارات «الدوج» كانت متنوعة
ما بين الفخمة والأقل فخامة؛ فقد فخر بعض الشعراء بامتلاك
سيارات "الستد"، "الستدي" وسيارات متنوعة من "الدودج"
"البارويجن"، "الفاركو"، وكتب بعضهم على سيارته الأقل فخامة

سيارةٍ عن منة الناس تغنيك
موديلها بالحيل ما هو ضروري
مدامها تمشي وتقضي مقاضيك
أهون من المنة وضرب الصدوري



ماركات السيارات القديمة



ماركات السيارات القديمة

أطلق السعوديون أسماء مختلفة على ماركات السيارات العالمية
بأسماء شعبية لسهولة التداول والحفظ



كاديلاك



روز رايز



انترناش



الدميني



الباروجين



دوج



ماك



مرسيدس



فرت



أودي



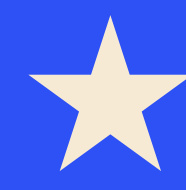
شفر



فيلكس واجن

إثبات الملكية ولوحات السيارات القديمة





إثبات الملكية ولوحات السيارات القديمة

حملت لوحات السيارات رموزًا مختلفة، لكل مالك شاهد مضاف خاص به دون الأسرة أو القبيلة، وكانت الرموز المستخدمة قبل دخول التنظيم



اسم المدينة 1955



اسم المنطقة 1962



السعودية 1972



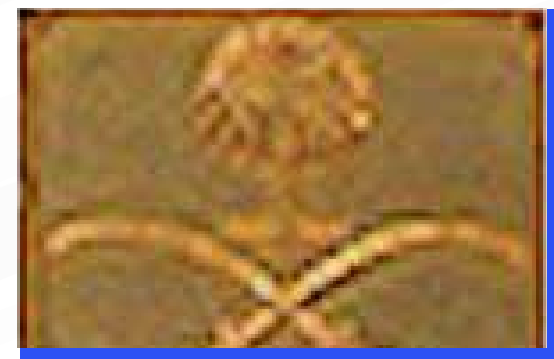
لوحة تصل إلى 7 أرقام 1978



أرقام وحروف عربية فقط 1996



أرقام وحروف عربية/إنجليزية 2007



سيفين ونخل



لوحة ابن جلوي التي تحوي
وسم آل سعود "مطّوع"
وهي خاصة لأمرأء آل
جلوي وخاصتهم

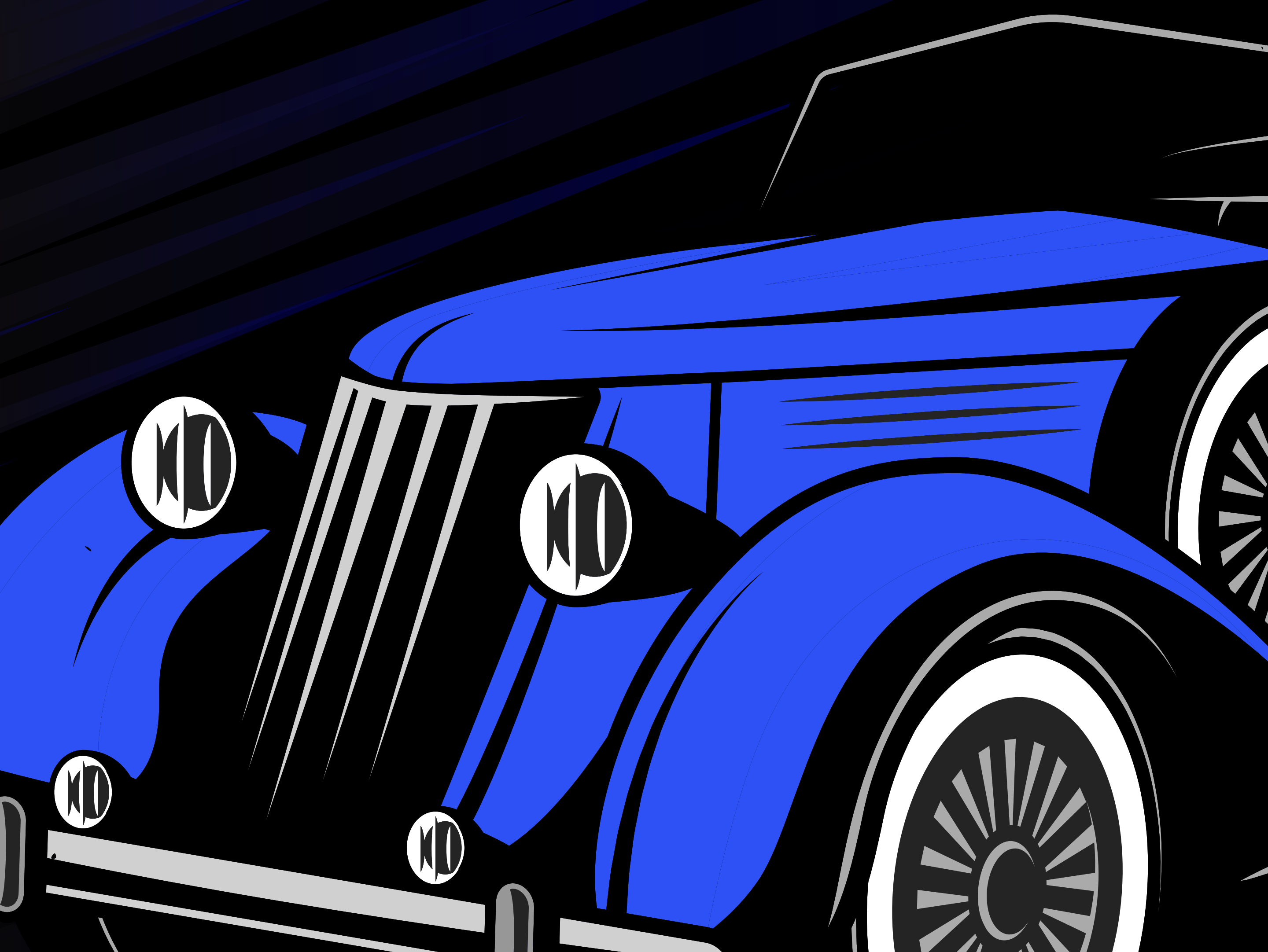


بعض الدوائر الحكومية مسجل
على لوحة السيارة
اسم الجهة الحكومية المالكة



لشركة أرامكو لوحاتها 1950
الخاصة

السعودية وصناعة السيارات





السعودية وصناعة السيّارات

غزال أول سيارة صناعة سعودية

طول السيارة 4.8 متر وعرض 1.9 متر

اختيار اسم "غزال" لأنها صديقة للبيئة

صناعة السعودية 100%

مشروع تخرّج طلبة كلية الهندسة جامعة الملك سعود

شارك في تصميم السيارة 55 طالبًا بالتعاون مع شركتي
الإيطاليتين "Magna Steyr" و "StudioTorino"

النموذج التجريبي الأول لسيارة "غزال-1" خطف أنظار جميع
المهتمين بصناعة السيارات داخل معرض جنيف الدولي للسيارات

تم بناء محرك السيارة وقاعدة العجلات على سيارة مرسيدس فئة
G-Class

نظام دفع رباعي ملائم لتضاريس ومناخ دول الخليج وبمعايير
وأسس صديقة للبيئة

صممت بشكلٍ يراعي الظروف المناخية السائدة في السعودية

ومن الجدير بالذكر أنّ أهم ما يميّز سيارة غزال أنّها كما صرح
أستاذ الهندسة الصناعية داخل جامعة الملك سعود الدكتور
سعيد درويش أنّ إنتاج 20 ألف سيارة غزال-1 سنويًا يحتاج إلى
استثمار 400 مليون يورو

السعودية وصناعة السيارات الكهربائية





السعودية وصناعة السيارات الكهربائية

سوق السيارات الكهربائية

19%

معدل النمو السنوي للسوق

2028

يقدر أن يصل حجم السوق إلى 9 ملايين سيارة دولار في 2028

3.5

مليار دولار حجم سوق السيارات الكهربائية في دول مجلس التعاون الخليجي لعام 2023

مصنع السيارات الكهربائية في السعودية

أطلقت مجموعة "لوسيد جروب" للسيارات الكهربائية أول مصنع للسيارات في السعودية



ثاني مصنع للمجموعة، (AMP-2) تعتبر منشأة التصنيع المتطورة والأول لها على المستوى الدولي



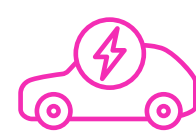
سيتم إنتاج سيارات "لوسيد" الكهربائية لطرحها في السوق السعودي والتصدير



بدأت منشأة AMP-2 بعملية تجميع الأجزاء المفككة للسيارات، ومن المتوقع أن تبلغ طاقتها الإنتاجية السنوية 5000 سيارة



تتمثل المرحلة الأولية لأعمال المنشأة في إعادة تجميع مكونات سيارات التابعة للشركة AMP-1 المصنعة مسبقاً في منشأة التصنيع Lucid Air في مدينة كازا غراندي بولاية أريزونا في الولايات المتحدة الأمريكية



إلى منشأة تصنيع كاملة بعد منتصف AMP-2 تسعى "لوسيد" لتحويل العقد مع تحقيق قدرة إنتاج إضافية بواقع 150,000 سيارة سنوياً



تأسيس شركة "سير"





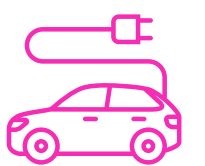
CEEER

تأسيس شركة "سير"

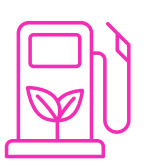
إن إطلاق شركة "سير" لا يهدف إلى بناء علامة تجارية للسيارات في المملكة فحسب؛ بل يدعم تمكين قطاعات استراتيجية متعددة تدعم تطوير المنظومة الصناعية الوطنية، وتسهم في جذب الاستثمارات المحلية والدولية، الأمر الذي من شأنه استحداث العديد من فرص العمل للكفاءات المحلية، وتوفير فرص جديدة للقطاع الخاص، بما يسهم في زيادة الناتج المحلي الإجمالي للمملكة خلال العقد المقبل، وذلك تحقيقاً لاستراتيجية صندوق الاستثمارات العامة في المساهمة بدفع عجلة النمو الاقتصادي تماشياً مع رؤية 2030. "أول علامة تجارية سعودية لصناعة السيارات الكهربائية في السعودية".

سمو ولي العهد الأمير محمد بن سلمان

أعلن عنها سمو ولي العهد الأمير محمد بن سلمان في 3 نوفمبر 2022 مشروع مشترك بين صندوق الاستثمارات العامة السعودي وشركة فوكسكون "Foxconn" التي ستطور النظام الكهربائي للسيارات



تقوم الشركة بتصميم وتصنيع وبيع السيارات الكهربائية المزودة بأنظمة تقنية متقدمة، كخاصية القيادة الذاتية



تقدم شركة بي إم دبليو تراخيص مكونات السيارات الكهربائية



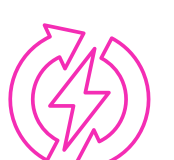
من المقرر أن تكون سيارات "سير" متاحة للبيع العام 2025



562 مليون ريالثمارات أجنبية مباشرة لدعم الاقتصاد الوطني 2034



30 مليار ريال مساهمتها في الناتج المحلي الإجمالي 2034



توفير 30 ألف وظيفة بشكل مباشر وغير مباشر بحلول العام 2034



مليون متر مربع مساحة المصنع في الوادي الصناعي، بالقرب من ميناء الملك عبدالله



400 موظف وموظفة لتطوير وتصميم سيارات "سير"



تشمل استراتيجية صناعة السيارات 13 مكوناً في مختلف مستويات سلسلة الإمداد



أنظمة التكييف والتدفئة

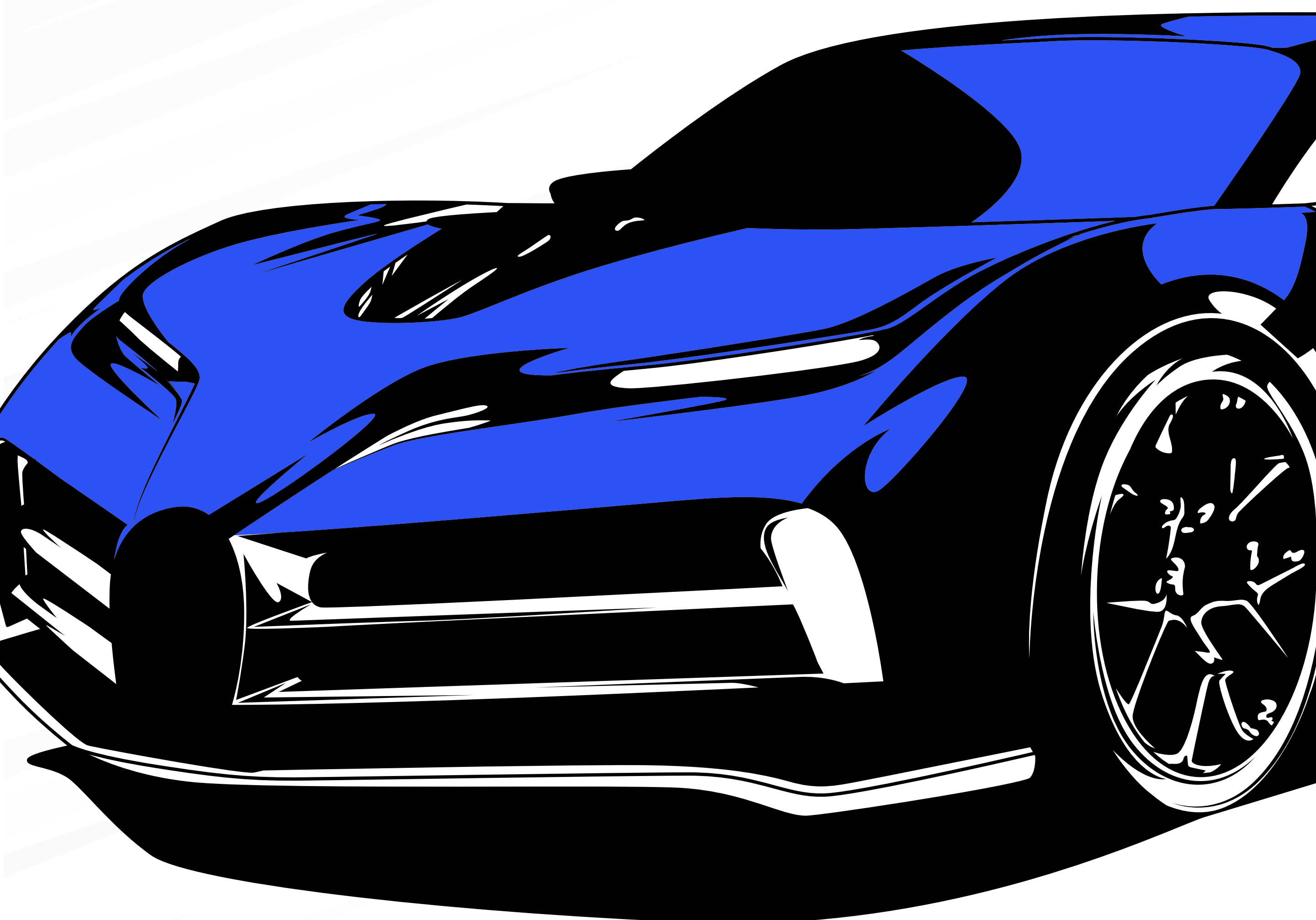
الإطارات

المقاعد

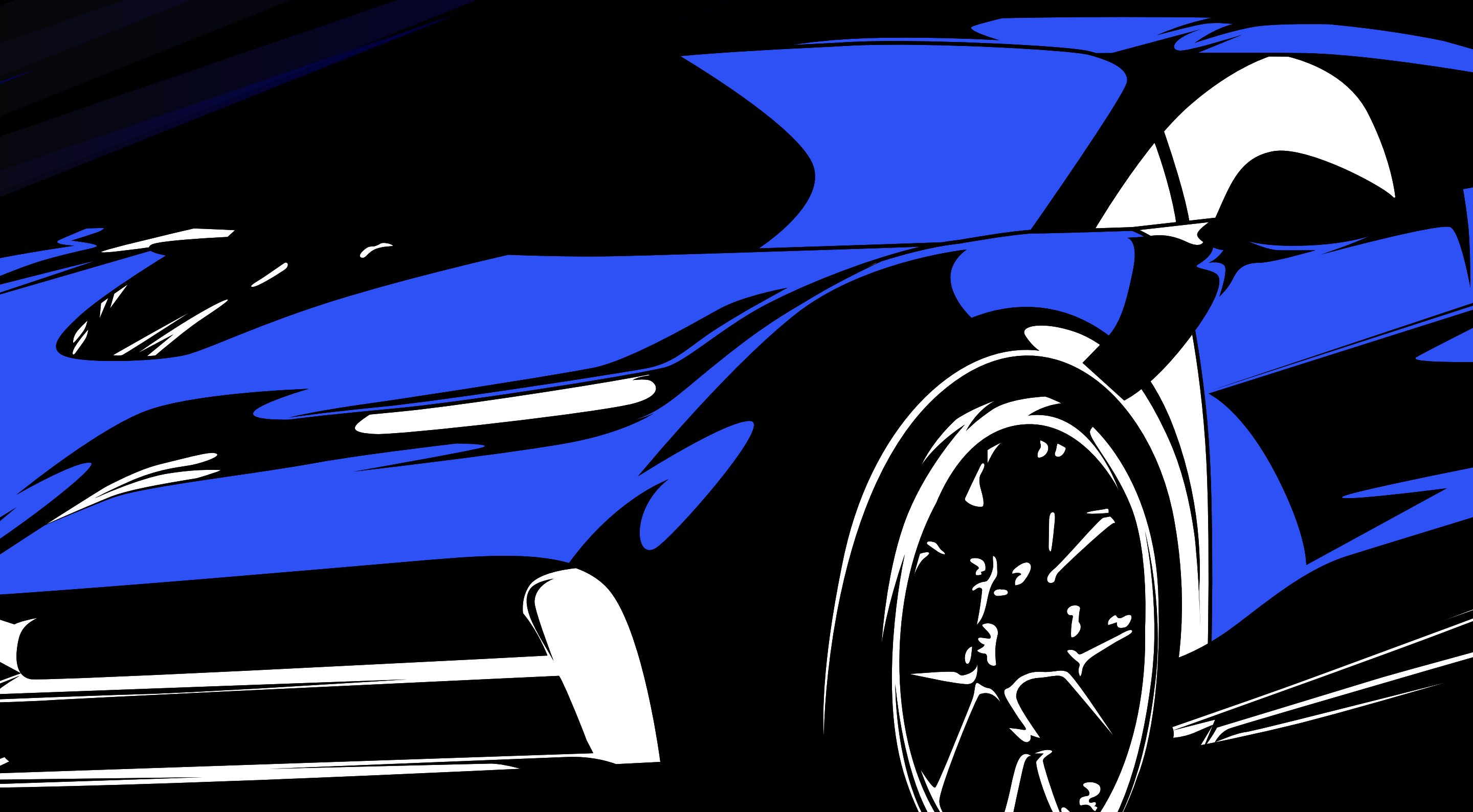
بطاريات الليثيوم

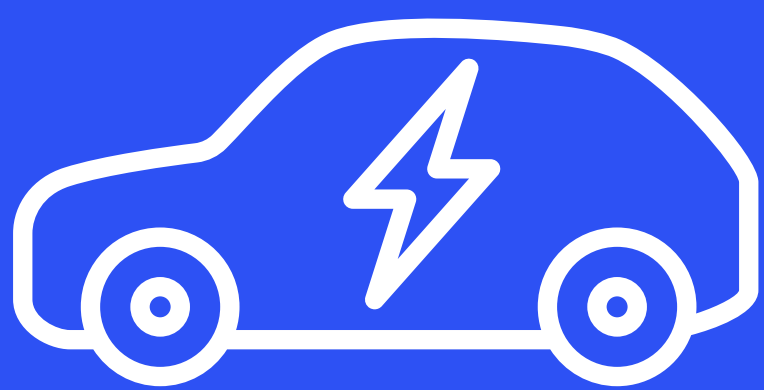
المحركات

الزجاج



تسجيل المركبات في السعودية

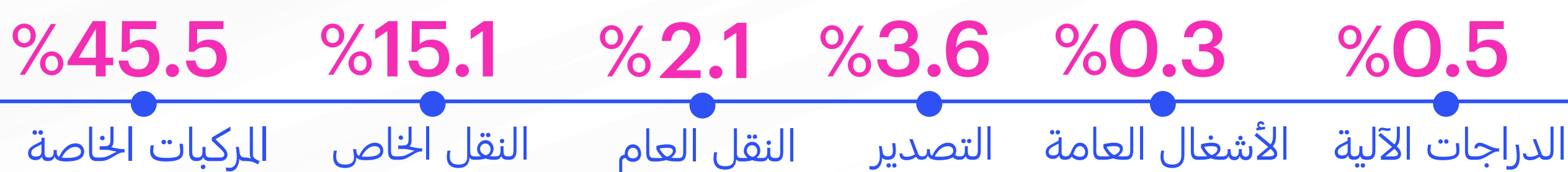




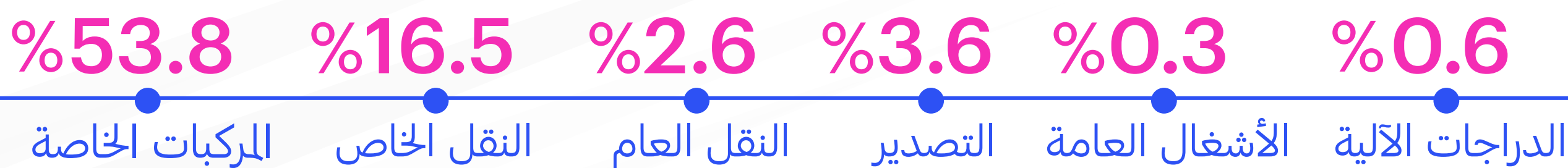
تسجيل المركبات في السعودية

بلغت نسبة تملك الأفراد للمركبات العام 2019 بمعدل 58%، وارتفع في العام 2022 إلى 62% بزيادة 7%

2019



2022



مبيعات شركات السيارات في السعودية



مبيعات شركات السيارات في السعودية

" الربع الأول "

2023



36.967



HYUNDAI

91.507



TOYOTA

208.642



general motors

30.361

ISUZU

34.887



CHANGAN

35.028



MAZDA

25.280



MORRIS GARAGES
Since 1924

30.026



30.294

HAVAL

13.374



21.125



GEELY

22.084

STELLANTIS



12.220



mitsubishi motors

13.235

أكثر السيارات مبيعًا في السوق السعودي



أكثر السيارات مبيعًا في السوق السعودي

"الربع الأول من العام 2023"

12,715

سيارة



11,916

سيارة



7,146

سيارة



7,090

سيارة



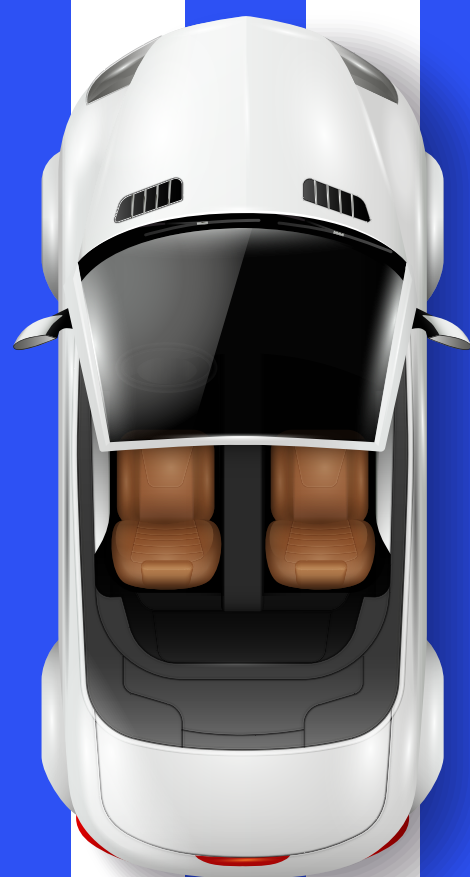
6,647

سيارة



النساء وقيادة السيارات





النساء وقيادة السيارات

أصدر خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود العام 2017، أمراً بمنح المرأة حق قيادة السيارات، ودخل القرار حيز التنفيذ في يونيو 2018

%69

لا يقطن
السيارة

%28

من النساء اللواتي يقطن
السيارات لا يحملن
رخصة قيادة

%31

من النساء
يقدن سيارات

%8,7

لا ارتفاع أسعار
شراء السيارة

%16

لا يقطن سيارة
بسبب الخوف من القيادة

%25

لا يقطن بسبب
عدم الحاجة أو الرغبة

%2,2

ارتفاع تكاليف
الرخصة

%2,9

الشاكل
صحية

%3,9

لعدم وجود وقت
لتعلم القيادة

%7,9

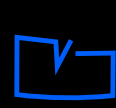
رفض الأهل أسباب أخرى

%1,8



أماز فوق التوقعات

 www.amaz.sa

 info@amaz.sa